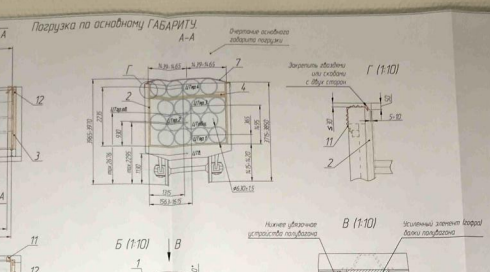
Погрузка по основному ГАБАРИТУ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПОГРУЗКИ

1. Погрузка осуществляется в соответствии с настоящей схемой, общими положениями и предписаниями:
– главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27.05.2003г. МШМ-943 (Желез – ТУ ЦМ-943) при перевозке назначенным на станции железных дорог Российской Федерации;
– главы 1 Приложения 3 к СМГС "Технические условия размещения и крепления грузов" (Желез – Приложение 3) при перевозке назначенным на перед станции стран-участниц СМГС.
Груз размещен в пределах основного габарита погрузки.

2. Погрузку производить в универсальный полувагон с торцевыми стенами, грузоподъемностью 69-75тн, с внутренней длиной кузова 12700-12771мм, с внутренней шириной кузова 2878-2930мм, с внутренней высотой кузова не менее 2320мм, с высотой уровня пола от УГР 1435-1420мм, массой тары не менее 22т, модулей 12-122, 12-122-03, 12-196-01, 12-9766, 12-9767, 12-1704-04, 12-1295 и других, с соответствующими техническими характеристиками.
Полувагоны под погрузку должны быть исправные в техническом и грузовом в коммерческом отношениях.

3. Перед погрузкой полувагоны должны быть подготовлены в соответствии с п.3.1 главы 1 ТУ (п.7.1 главы 1 Приложения 3):
– вагоны перед погрузкой должны быть очищены от остатков ранее перевозимого груза, средств крепления, мусора, грязи, снега и льда;
– опорные поверхности груза, подкладок, прокладок, а также поверхности груза в местах контакта с обвязкой должны быть очищены от снега, льда и грязи;
– в зимнее время пол вагона и поверхности подкладок в местах опирания груза должны быть посыпаны тонким слоем чистого, сухого песка слоем до 2мм.
Разогруженные люки полувагона (при наличии) должны быть закрыты и затянуты на запоры в соответствии с п.3.2 главы 1 ТУ (п.7.2 главы 1 Приложения 3).
Вагоны должны быть затарокрышены тарнокрышными досниками.
4. Груз должен быть подготовлен и передован согласно требованиям р.5 главы 1 ТУ (р.6 главы 1 Приложения 3).
Для предотвращения повреждения стальной кромки и защиты внутренней поверхности труб допускается устанавливать оцинкованную пленку с обруча стальные или заглушки согласно "Техническим условиям ТУ 22.29.29-039-63366362-2017 и Инструкцию по установке заглушек и металлических колец на трубы И.01.04.29-2019". Пленка с обруча должны быть надежно закреплены на торцах труб 2-мя струбцинами согласно чертежа ЖЛ ПГ 4.01.22.1.00 СБ. Заглушки должны быть закреплены двумя бандажными лентами по периметру каждой заглушки.

5. На пол вагона установить 6 подкладок поз. 1 согласно схеме. Подкладки длиной, равной внутренней ширине кузова полувагона должны располагаться на поперечных балках полувагона. Допускается располагать подкладки вплотную к усилениому элементу (профилю) балки полувагона, концы подкладок при этом подпятнить по месту под концом. Выступающие элементы конструкции полувагона согласно видам "Б" и "В" данной схемы.
6. Вплотную к торцевым стенам полувагона установить на пол вагона торцевые щиты поз. 3, шириной равной внутренней ширине кузова полувагона.
Каждый щит поз. 3 закрепить 2-мя увязками поз. 12 винтом двусторонних щита к люгам скобам или увязочным устройствам на торцевой стене увязки скрутить ломиком или воротком, концы увязок длиной не более 100мм загнуть в сторону торцевых стен полувагона.
7. К боковым и угловым стоякам кузова полувагона установить на пол вагона согласно схемы 16 стоек поз. 2, по 8 шт. в каждой боковой стене. Высота стойки должна быть выше уровня верхнего обвязки полувагона не более чем на 30мм.
Допускается установка стоек поз. 2 на подкладки поз. 1 или на усиленный элемент балки полувагона.
Каждую стойку закрепить 1-ой увязкой поз. 11 к верхнему наружному увязочному устройству полувагона. Нить проволоки увязки при этом заводится и удерживается через скрутилой в горизонтальный прапон в стойке размерами не более 10х10мм (вид Т"). Каждую увязку дополнительно закрепить к стойке 2-мя загнутыми гвоздями или скобами.
Концы увязок скрутить в 5 витков при помощи воротка с отверстиями, плотно загнуть и прижать к стенам полувагона. Длина концов увязок после скрученного участка должна быть не более 30мм.
8. Трубы устанавливать в полувагон поштучно.
9. При погрузке труб с антикоррозийным покрытием между 1-3 ярусами труб прокладывать резиновые прокладки поз. 9, по 2-4 шт. на каждый ярус.
10. Трубы устанавливать в полувагоне с продольной и поперечной раздвижкой труб по ярусно, с упором труб каждого яруса в предыдущие торцевые щиты, за исключением труб 3-го и 3-го ярусов длиной менее 1500мм.
11. Трубы 1-ого яруса установить на подкладки поз. 1.
12. Трубы 2-го яруса установить на трубы 1-го яруса. При этом трубы длиной менее 1500мм, в количестве не более 2-х, размещать в средних рядах, симметрично поперечной оси полувагона.
13. Трубы 3-го яруса установить на трубы 2-го яруса. При этом трубы длиной менее 1500мм, в количестве не более 2-х, размещать в средних рядах, симметрично поперечной оси полувагона.
14. Трубы 4-го яруса установить на 4 прокладки поз. 4, устанавливаемые на трубах 3-его яруса на удобные боковых стоек полувагона.
Прокладки поз. 4 должны быть размещены в распор между стоек поз. 2, устанавливаемых труб нагрузки груза.
15. При погрузке труб без антикоррозийного покрытия подкладки поз. 1.
стоики поз. 2 и прокладки с упорны поз. 4 защитными резиновыми пластинами допускается не оснащать. При этом прокладки поз. 9 использовать не обязательно.
16. Трубы по всем ярусам должны лежать параллельно и плотнуто друг другу.
17. Длина труб в нижних ярусах должна быть больше длины труб в последующих ярусах, за исключением труб длиной менее 1500мм, расположенных в средних рядах 2-го и 3-го ярусов.
18. Допускается погрузка в один полувагон труб с наружным антикоррозийным покрытием и без него, при этом трубы с покрытием размещать в верхних ярусах.
19. Общая масса груза должна быть равномерно распределена вдоль и поперек полувагона.
20. Груз закрепить согласно схеме 4-мя обвязками поз. 7. Крепление обвязок производить согласно "Руководства по эксплуатации МВ 100.3076.00.00.00 РЭ" за наружные увязочные устройства полувагона.
21. Грузоотправитель несет ответственность за подготовку вагона в соответствии с п.3.1-3.2 главы 1 ТУ (п.7.1–7.2. Приложения 3).
22. Грузоотправитель несет ответственность за подготовку груза в соответствии с п.5.1 главы 1 ТУ (р.6 главы 1 Приложения 3).
23. Грузоотправитель несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза.
24. Размещение и крепление груза производится в соответствии с настоящей схемой, при условии обязательного контрольного взвешивания при отгрузке впервые.
25. Грузоотправитель несет ответственность за надежное крепление на трубах антикоррозийной пленки с обручем стальным и торцевых заглушек.
26. * – размеры уточнить по месту.

Номер яруса	Кол-во труб	Габаритные размеры единиц груза, мм: Диаметр	Длина	Толщина стенки	Масса единицы груза, кг	Масса груза в ярусе, кг
1	4	630 ±15	11500+12300	8-22	1430+4200	5720+16800
2	4		11000+12300		1370+4200	5100+16800
3	4		9500+12300		1180+4200	4970+16800
4	4		11000-12300		1370+4200	5480+16800
Общая масса групп, кг		Масса элементов крепления, кг			Общая масса групп с элементами крепления, кг	
21270-67200		1203			22473-68403	

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг
				Документация		
А1			ИТ3630ПВ.СБ	Сборочный чертеж		
А4			ИТ3508-630ПВ.РПЗ	Расчетно-Пояснительная записка		
				Детали		
				Сборочные единицы		
А3		1	ИТ3508-630ПВ-01	Подкладка 50х150х2878-2930	6	156.0
А3		2	ИТ3508-630ПВ-02	Стойка 50-70х150х2250-2500	16	336.0
А3		3	ИТ3630ПВ-03	Торцевой щит	2	428.0
А3		4	ИТ3630ПВ-04	Прокладка с упором	4	212.0
				Стандартные изделия		
				Крепление МВ К1Т65р 5.0/6000 ТУ 14-15-028-54497116-2015		
		7		Обвязка	4	10.0
				Материалы		
				Резина ГОСТ 7338-90		
		9		Прокладка 10-20х100-150х2700-2800	0+8	56.0
				Проволока Ø4-6мм ГОСТ 3282-74		
		11		Увязки спарк 6 1 нить	16	4.0
		12		Увязки щитов 6 2 нити	4	3.0
					2	1070

ИТ3.630.ПВ.СБ

Схема размещения и крепления 16-ти стальных труб Ø630мм с антикоррозийным покрытием или без с толщиной стенки 8-22мм в универсальном полувагоне

Лит. | Масса | Масштаб
22473 | 1:25

Разраб. Пахомов | Дата 05.05.20
Пров. | Т.контр. | Н.контр. | Утв.

Код груза по ЕТСНГ – 321077

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

Лист 1 | Листов 1

ОАО "РЖД" Дирекция по обеспечению перевозок и грузовым операциям

УТВЕРЖДАЮ | Заместитель генерального директора по оперативной работе АО "Инфотранс" | Ваней Д.И. | «1» июня 2020

Станция отправления Калуга-Сорт.К
Станция назначения по Российской Федерации, СНГ и странам Балтии
Перевалочная – ОАО "РЖД"